

Odpowiedz na pytania oferentów:

1. Rozumiem, że jest to jedno zapytanie dotyczące wykonania kompletnej gondoli (osłona kompozytowa + elementy stalowe, również spawane)?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] Tak. Dokładny zakres prac oraz części objętych zapytaniem ofertowym znajduje się w załączonej dokumentacji technicznej:
[Stanowisko testowe dokumentacja techniczna.pdf](#)

2. W jaki konkretnie sposób mamy wykazać minimum 5 lat doświadczenia produkcyjnego?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] Wystarczy oświadczenie zawarte w formularzu ofertowym:
Jednocześnie oświadczam, że (...):

- Oferent spełnia wszystkie warunki wskazane w Zapytaniu ofertowym, w szczególności w części WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

3. Wykaz zrealizowanych projektów - poza odpowiednim opisem, jakie jeszcze dokumenty potwierdzające współpracę są wymagane?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] Wymagane jest przedstawienie informacji – wg instrukcji zawartej w formularzu ofertowym:

(...) Informacja o zrealizowanych projektach powinna zawierać:

- materiały oraz technologię wykonania,*
- liczbę części,*
- poglądowe zdjęcia,*
- podstawowe wymiary nominalne złożeń (długość, szerokość oraz wysokość),*
- tolerancje wykonania,*
- datę dostawy.*

Dodatkowe dokumenty (poza powyższymi informacjami) nie są wymagane.

4. „Zamawiający nie przewiduje płatności w formie przedpłaty” - czy możliwe jest podzielenie naszej pracy na etapy, np. wykonanie foremników, wykonanie ramy i zafakturowanie ich, czy faktura może zostać wystawiona jedynie na finalny produkt?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] *Dopuszczamy możliwość podzielenia pracy na etapy oraz wystawiania faktur częściowych. Wartość faktur częściowych nie może przekraczać 30% całkowitej wartości zamówienia. Szczegóły podziału projektu na poszczególne etapy realizacji prac, zostaną uzgodnione z wybranym dostawcą po zakończeniu postępowania ofertowego.*

5. Czy „warunki i termin płatności” mają być zawarte w osobnym dokumencie czy jako rozszerzenie Formularza oferty?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] *Dodatkowe informacje, które chcecie Państwo zawrzeć można podać jako rozszerzenie Formularza ofertowego. Zgodnie z informacją zawartą w Zapytaniu Ofertowym akceptowane warunki płatności to 30 dni kalendarzowych od daty wpłynięcia faktury.*

6. Czy kwestia podziału foremników osłony jest do uzgodnienia?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] Wykonanie samych foremników i sposób ich podziału zostawiamy uznaniu wykonawcy. W tej chwili nie przewidujemy jednak możliwości zmiany podziału samych części kompozytowych (np. podział części kompozytowych wzdłuż płaszczyzny symetrii makiety zamiast – tak jak to jest teraz wzdłuż płaszczyzny poziomej).

7. Inserty UNF 10-32 - które dokładnie - czy ogólnodostępne ze stali nierdzewnej?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] Tak – planujemy użyć ogólnie dostępnych insertów do kupienia na rynku (prawdopodobnie ze stali nierdzewnej). Dokładny typ określimy biorąc pod uwagę doświadczenie i preferencje dostawcy makiety – w terminie zgodnym z informacją zawartą w dokumentacji technicznej: [Stanowisko testowe dokumentacja techniczna.pdf](#)

8. Czy Panele nazwane Left/Right Access Panel również zawierają wypełniacz corowy?

[Oskar Olszewski (GE Aviation)] Tak, zgodnie z informacją na stronie nr 4: [Stanowisko testowe dokumentacja techniczna.pdf](#) proszę założyć, że wypełniacz corowy jest położony na całej powierzchni części Right/Left Access Panel (z wyjątkiem okolic krawędzi części). W pliku CAD 3d nie jest to uwzględnione – na potrzeby wyceny proszę jednak założyć, że wypełniacz corowy będzie tam wymagany.