

Praktyki dyplomowe w Engineering Design Center - dlaczego warto?

Słowem wstępu - Engineering Design Center to placówka Instytutu Lotnictwa w Warszawie wykonująca prace projektowe dla firmy General Electric. W EDC prace projektowe prowadzone są w trzech biznesach:

- GE Aviation - prace prowadzone dla przemysłu lotniczego (m.in. przy projektowaniu silników lotniczych, części do samolotów – odwracacze ciągu, skrzydła, podwozie);

- GE Energy - produkty oparte na innowacyjnych technologiach i rozwiązaniach w zakresie usług dla branży energetycznej;

- GE Oil&Gas - przemysł naftowy.

EDC oferuje miesięczne praktyki (płatne - umowa o pracę na pełny etat) dla studentów, mające na celu poszukiwanie pracowników. Jest to korzyścią dla pracodawcy, dla praktykanta zaś szansą zdobycia doświadczenia. Każdy kandydat starający się o praktykę przechodzi rozmowę kwalifikacyjną sprawdzającą wiedzę techniczną oraz umiejętność posługiwania się językiem angielskim.

W tym roku praktykę w EDC udało się odbyć sześciu studentom piątego roku z Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn, kierunku Mechanika i Budowa Maszyn specjalność Systemy CAD/CAE. Byli to: Nowak Krzysztof, Olszewski Janusz, Sławiński Marcin, Sobota Sebastian, Terelak Mariusz, Zmarzły Kamil.

„Odbyliśmy praktykę w dwóch biznesach: Aviation oraz Energy. Zajmowaliśmy się zagadnieniami związanymi z projektowaniem silników odrzutowych, przemysłowych turbin gazowych, tworzeniem modeli

oraz rysunków wykonawczych, które później trafiły na produkcję. Poznaliśmy wiele zaawansowanych programów inżynierskich, zarówno do modelowania 3D, jak i obliczeń numerycznych takich jak NX (Unigraphics),

Programów, których nasza uczelnia nie udostępnia a korzysta z nich wiele firm inżynierskich w naszym kraju oraz na całym świecie.

Praktyka stwarza możliwość pracy w wielkiej międzynarodowej korporacji. Mogliśmy być częścią zespołów inżynierów, pracując przy projektowaniu skrzydła do samolotu AIRBUS A350 (obliczenia paneli kompozytowych), turbiny wysokiego ciśnienia do silnika CFM56 stosowanego m.in. w Boeing'u 737 (rysunek 3D dysku turbiny wysokiego ciśnienia), obliczenia żywotności połączeń śrubowych – silnik HONDA, określenia zgodności wykonania części z rysunkiem technicznym, wpływu defektów na wytrzymałość zmęczeniową m.in. przy silniku GP72000 oraz CFM56-3B, analizy modalnej łopatk silnika LM6000 PC/PD z cykliczną symetrią w programie ANSYS i przy innych ciekawych projektach.

Wszyscy mieliśmy duże obawy jak zaprezentujemy się w tak poważnej firmie, myśle-

liśmy, że nie damy rady. Wszystko jednak skończyło się dobrze, każdy szef zespołu - Team Leader - wyraził pozytywną ocenę. Było ciężko, ale było warto. Otrzymaliśmy sporą dawkę praktycznej wiedzy technicznej w bardzo krótkim czasie. Wiedza ta została wykorzystywana już przy pisaniu przez nas prac magisterskich. Obecnie kilku z nas podjęło pracę w Instytucie Lotnictwa natychmiast po obronie.”

Dla zainteresowanych musimy dodać, iż w firmie obowiązuje elastyczny czas pracy. Obowiązkiem jest odpracowanie czterdziestu godzin w tygodniu. Miłym zaskoczeniem jest fakt, że każdemu praktykantowi przysługuje 2 dni urlopu, które można wykorzystać np. na zwiedzanie Warszawy.

Atmosfera w firmie jest bardzo przyjazna, można poznać wielu ciekawych ludzi. Każdy praktykant przechodzi podstawowe szkolenia, które mają przygotować go do pracy. Istnieje także możliwość przydzielenia miejsca w hotelu pracowniczym Instytutu na okres praktyk. ■



Sebastian Sobota